

CELLULE DES PROJETS ROUTIERS A FINANCEMENT  
CONJOINT

JOINT FUNDING ROAD PROJECTS UNIT

Equipe de Projet d'Aménagement des Routes de  
désenclavement de la Zone Industrielle et portuaire de  
Kribi (PARZIK)

Road improvement Project team to open up the  
Industrial Zone and Kribi port (PARZIK)

**PROJET D'AMENAGEMENT DES ROUTES DE DESENCLAVEMENT DE  
LA ZONE INDUSTRIELLE ET PORTUAIRE DE KRIBI :**

*Service des Consultants pour le recrutement d'un Cabinet de Consultant pour la réalisation du Suivi-  
évaluation des impacts socio-économiques du Projet d'Aménagement des Routes de désenclavement de la  
Zone Industrielle et Portuaire de Kribi (PARZIK)*

N° **101**

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET**

/AMI/MINTP/CPR-FC/ICP-PARZIK/SE-CPR-FC/ SPM-PARZIK /2023 DU

(SERVICES DE CONSULTANTS)

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu de la Banque Africaine de Développement, un prêt en vue du financement partiel du **projet d'aménagement des routes de désenclavement de la zone industrielle et Portuaire de Kribi (PARZIK)** et à l'intention d'utiliser une partie des ressources accordées au titre de ce prêt, pour financer le paiement des prestations de Consultants pour la réalisation du Suivi-évaluation des impacts socio-économiques du Projet.
2. Les services prévus au titre de cette prestation sont les suivants de :
  - Etablir la situation de référence socio-économique de la Zone d'Influence du Projet (ZIP) ;
  - Etablir la situation à mi-parcours du projet ; et
  - Evaluation l'impact du Projet (situation à la fin du Projet) , à partir du plan des indicateurs de résultats concernant les indicateurs relatifs à :
    - a. Le volume des échanges du Cameroun avec les autres pays (importations et exportations, en tonnes) ;
    - b. Circulation des biens et des personnes fluidifiées sur les tronçons routiers du Projet (Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les véhicules légers et les Poids Lourds ;
    - c. Coût du transport (Coût d'Exploitation des Véhicules (CEV) : légers et Poids Lourds)
    - d. Les Conditions de vie des femmes et des hommes dans la Zone d'Influence du Projet (Revenu annuel moyen dans la zone du Projet ; Emplois directs créés dont 30 % de femmes ; Emplois indirects créés dont 40 % de femmes ; le niveau de pauvreté des femmes de la ZIP ...)

- Recueillir les besoins et les attentes de ses populations en général, puis du projet en particulier ;
  - Appréhender la perception de ses populations sur la mise en œuvre du projet ;
  - Identifier et évaluer les changements et mutations, objectivement mesurés, intervenus sur l'économie du Cameroun et de la sous-Région du fait de l'activité portuaire et dans l'environnement socio-économique des populations bénéficiaires dans différents domaines et du fait de la mise en œuvre du projet notamment: a) l'accessibilité et la mobilité des personnes et des biens dans la ZIP ; b)) les superficies et productions agricoles ; c) entretien routier et entretien des autres ouvrages du projet ; d) les changements d'activités économiques, e) Migrations, f) les modifications des zones/superficies habitées...
  - Recueillir la satisfaction de la population après la mise en œuvre du projet.
3. Le Ministre des Travaux Publics, invite les Consultants à présenter leur candidature en vue de fournir les services décrits ci-dessus. **Les Consultants intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations (documentation, référence de prestations similaires, expérience dans des missions comparables).** Les consultants peuvent se mettre en groupement pour augmenter leurs chances de qualification.
  4. Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes au « **Cadre de passation des marchés des opérations financées par le Groupe de la Banque africaine de développement, Edition d'octobre 2015** », qui est disponibles sur le site web de la Banque Africaine de Développement à l'adresse : <http://www.afdb.org>.
  5. Les Consultants intéressés, peuvent obtenir les informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous, aux heures d'ouverture de bureaux suivantes : **entre 09 heures et 15 heures.**
  6. Les expressions d'intérêt doivent être envoyées par courriel ou transmis en six (6) exemplaires dont un (1) original et cinq (5) copies ainsi que la version numérique copie numérique (Word et pdf) à l'adresse mentionnée ci-dessous au plus tard le **16 JAN 2024** à **15 heures 30 mn** ; heure locale et porter expressément la mention : « **AVIS A MANIFESTATION D'INTERET -N° 01/AMI/MINTP/CPR-FC/ICP-PARZIK/SE-CPR-FC/SPM-PARZIK/2023 DU 7 DEC 2023 POUR LA REALISATION DU SUIVI-EVALUATION DES IMPACTS SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET D'AMENAGEMENT DES ROUTES DE DESENCLAVEMENT DE LA ZONE INDUSTRIELLE ET PORTUAIRE DE KRIBI (PARZIK)** ».

A l'attention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics/ Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint ; Sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre.

- **Adresse géographique** : Ministère des Travaux Publics, Yaoundé, Cameroun
- **Téléphone** : (237) 222 22 44 51/222 22 22 94
- **Fax** : (237) 222 23 48 78/222 22 22 94
- **E-mail** : csepr\_badbm@yahoo.fr et parzikeprfc@gmail.com

Yaoundé, le **27 DEC 2023**

**Le Ministre des Travaux Publics**



27 DEC 2023

## PROJECT TO DEVELOP ACCESS ROADS TO THE INDUSTRIAL AND PORT AREA OF KRIBI:

*Consultancy services for the recruitment of a consultancy firm for the monitoring and assessment of the socio-economic impacts of the Project to Develop Access Roads to the Industrial and Port Area of Kribi (PARZIK)*

No.

101

### CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

/AMI/MINTP/CPR-FC/ICP-PARZIK/SE-CPR-FC/SPM-PARZIK/2023 OF

(CONSULTANCY SERVICES)

1. The Government of the Republic of Cameroon has been granted a loan from the African Development Bank for the partial financing of the **Project to Develop Access Roads to the Industrial and Port Area of Kribi (PARZIK)** and intends to use part of the allocated resources to finance the payment of **consultancy services for the monitoring and evaluation of the socio-economic impacts of the Project.**
2. The services to be provided will mainly consist in:
  - Establishing the socio-economic baseline for the Project's Area of Influence (PAI);
  - Establishing the mid-term status of the project; and
  - Evaluating the impact of the Project (situation at the end of the Project), based on the plan of results indicators concerning the indicators relating to:
    - a. The volume of Cameroon's trade with other countries (imports and exports, in tonnes);
    - b. Increased circulation of goods and people on the project's road sections (Average Annual Daily Traffic (AADT) for light vehicles and heavy goods vehicles;
    - c. Transport cost (Vehicle Operating Cost: light and heavy goods vehicles)
    - d. The living conditions of women and men in the project's area of influence (average annual income in the project area; direct jobs created, 30% of which are for women; indirect jobs created, 40% of which are for women; poverty level of women in the PAI, etc.).
  - Identifying the needs and expectations of the population in general, and of the project in particular;
  - Understanding how people perceive the implementation of the project;

- Identifying and evaluating the changes and developments, objectively measured, which have taken place in the economy of Cameroon and the sub-region as a result of the port activity and in the socio-economic environment of the beneficiary populations in various fields and as a result of the implementation of the project, in particular: a) accessibility and mobility of people and goods in the PAI; b) agricultural areas and production; c) road maintenance and maintenance of other structures of the project; d) changes in economic activities, e) migration, f) changes in inhabited areas/surfaces...
  - Gathering information on public satisfaction after the project has been implemented.
3. The Minister of Public Works hereby invites consultants to apply with a view to providing the services described above. **Interested consulting firms must provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience for the performance of the services (documentation, reference for similar services, experience in comparable missions).** Consultants can set up a consortium to enhance their qualifications.
  4. The eligibility criteria, shortlist and selection procedure will be in accordance with the **"Procurement Policy for Bank Group Funded Operations, October 2015 edition"**, which is available on the African Development Bank's website at <http://www.afdb.org>.
  5. Interested Consultants may obtain further information at the address below, during the following working hours: **between 9 a.m. and 3 p.m**
  6. Expressions of interest must be sent by e-mail or submitted in sextuplicate (6), including one (1) original and five (5) copies as well as the soft copy (Word and PDF) to the address mentioned below no later than 16 JAN 2024 at 3.30 p.m. local time, and must be clearly labelled: **"CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 01/AMI/MINTP/CPR-FC/ICP-PARZIK/SE-CPR-FC/SPM-PARZIK/2023, OF DEC. 2023 FOR THE MONITORING AND ASSESSMENT OF THE SOCIO-ECONOMIC IMPACTS OF THE PROJECT TO DEVELOP ACCESS ROADS TO THE INDUSTRIAL AND PORT AREA OF KRIBI (PARZIK)."**

To the Minister of Public Works/Joint Financing Road Projects Unit; located at the Regional Delegation of Public Works for the Centre.

- **Geographical Address:** Ministry of Public Works, Yaounde, Cameroon
- **Telephone:** (237) 222 22 44 51/222 22 22 94
- **Fax:** (237) 222 23 48 78/222 22 22 94
- **E-mail:** csepr\_badbm@yahoo.fr et parzikeprfc@gmail.com

Yaounde, 27 DEC 2023

**The Minister of Public Works**



**Emmanuel NGANOU D.**